

LAM'L'COAT

Etude du comportement du LAM'L'COAT
sur différents traitements de surfaces

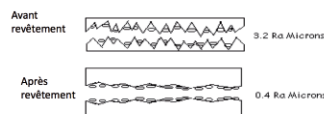
BUDGET	95 K€
MONTANT AIDE OBTENUE	33 K€
OSEO	2010 - 2011

LE PROJET

Nous avons constaté des différences de résultats dans l'application de notre revêtement pour des secteurs d'activité similaires, il nous est donc apparu nécessaire de comprendre le comportement du LAM'L'COAT en fonction des modifications apportées sur l'état de surface et la dureté du substrat.

Si ces modifications s'avèrent être efficaces, nous pouvons proposer une combinaison de traitements de surfaces et de LAM'L'COAT, qui apporterait une amélioration de la dureté et de l'état ainsi qu'un faible coefficient de frottement. Combinaison qui pourrait être proposée comme alternative au chrome dur.

ViaMéca
Pôle de compétitivité mécanique



PORTEUR DE PROJET

SAPPI

Georges CEAUX

Président
gceaux@sofiplast.fr

22-26 avenue Franklin Roosevelt
69 120 Vaux en Velin

www.sofiplast-france.fr

OBJECTIFS ET ENJEUX

Objectifs : mieux maîtriser le process par une meilleure connaissance de notre revêtement pour développer les nouveaux marchés qui sont demandeurs pour remplacer le chrome dur.

Enjeu économique : ouverture sur des secteurs d'activité à forte valeur ajoutée, donc développement du chiffre d'affaires et création d'emplois. Ce revêtement permet d'attaquer les marchés à l'export.

PHASES DU PROJET

- 1 : Analyse de la rugosité et de la dureté
- 2 : Caractérisation
- 3 : Frottement
- 4 : Mouillabilité

PRINCIPAUX DÉLIVRABLES

- Caractérisation des poudres
- Analyse des impacts des préparations de surfaces
- Analyse des impacts de la dureté
- Analyse de l'état de surfaces
- Synthèse des résultats avant décision d'effectuer des études complémentaires



PARTENAIRES R&D



PARTENAIRES PME



ViaMéca
Pôle de compétitivité mécanique

Contact :
Tél. : +33 (0)4 77 43 75 71
E-mail : projets@viameca.fr • www.viameca.fr